

ART 1 - La LMR des Pays de la Loire met en compétition, pour 2024, les Championnats de Ligue de Trial ainsi répartis :

1ère Catégorie :	TR1	tracé Bleu
2ème Catégorie :	TR2+	50% zones tracé Bleu 50% zones tracé Vert
3ème Catégorie :	TR2	tracé Vert
4ème Catégorie :	TR3+	50% zones tracé Vert, 50% zones tracé Jaune
5ème Catégorie :	TR3	tracé Jaune
6ème Catégorie :	TR4+	50% zones tracé Jaune, 50% zones tracé Blanc
7ème Catégorie :	TR4	tracé Blanc
8ème Catégorie :	ESPOIRS 4 (7ans à 12ans)	tracé blanc

ART 2 - Les championnats sont exclusivement ouverts aux pilotes titulaires d'une licence compétition à l'année nationale, européenne ou internationale, délivrée par un club de la Ligue des Pays de la Loire pour l'année en cours. Le montant du droit d'engagement est de 29 € pour les pilotes engagés au moins 10 jours avant l'épreuve, dans le cas où le pilote adresserait son engagement moins de 10 jours avant l'épreuve, le droit sera de 37 €.

Pour les catégories ESPOIRS 4 ainsi que les pilotes âgés de moins de 19 ans le montant du droit d'engagement est de 16 € pour les pilotes engagés au moins 10 jours avant l'épreuve, dans le cas où le pilote adresserait son engagement moins de 10 jours avant l'épreuve, le droit sera de 24 €. Les concurrents de moins de douze ans doivent être en possession d'un pouvoir médical signé du représentant légal si celui-ci n'est pas présent sur l'épreuve, ils le présenteront au contrôle administratif.

Tout pilote engagé accepte de se soumettre à tout contrôle d'alcoolémie.

ART 3 - Toutes les épreuves de capacité Nationale, organisées sur le territoire de la Ligue ainsi que des épreuves dans les ligues limitrophes (Nouvelle Aquitaine / Centre Val de Loire / Normandie), déterminées par la commission trial des Pays de La Loire seront comptabilisées. (Voir calendrier annexé).

ART 4 – La totalité des épreuves sera retenue pour le championnat. Si un pilote participe à un Championnat de France ou toute autre rencontre de type nationale organisé le même jour qu'un Championnat de Ligue, Le pilote se verra rajouter 15 points sur son classement du Championnat de ligue.

ART 5 - Un pilote ne pourra être classé que dans une seule catégorie (ESPOIR OU SENIOR). Sa catégorie de classement sera déterminée de manière définitive par la Commission Trial de la manière suivante :

- Le pilote a participé à une ou plusieurs des trois premières épreuves retenues pour le Championnat : catégorie de classement = catégorie de la dernière épreuve courue sur les trois.
- Le pilote n'a participé à aucune des trois premières épreuves retenues pour le Championnat : catégorie de classement = catégorie de sa première participation à une épreuve de Championnat. Un pilote Espoir ne peut pas figurer dans le classement de la catégorie Seniors 4.

ART 6 - Pour chaque épreuve, et dans chaque catégorie, les points seront attribués à partir du classement des concurrents, et suivant le barème suivant :

1 ^{er}15 points	4 ^e8 points	7 ^e4 points	10 ^e1 point
2 ^e12 "	5 ^e6 "	8 ^e3 "	
3 ^e10 "	6 ^e5 "	9 ^e2 "	
Aucun point attribué après la 10ème place.			

ART 7 - Dans chaque catégorie, les classements des pilotes pour les championnats seront établis par addition des points obtenus dans les épreuves retenues à l'article 4. En cas d'ex æquo, les pilotes seront départagés en premier lieu au plus grand nombre d'épreuves courues, puis en fonction du classement de la dernière épreuve du championnat, puis de la pénultième, etc...

ART 8 - Les titres de Champion de Ligue seront décernés aux premiers de chaque catégorie d'après le classement de l'article 4. Ces titres seront valables un an, et seront remis en compétition à la saison de Trial suivante. Pour avoir le titre les pilotes devront avoir participé à trois épreuves au minimum. Les licences à la journée ne seront pas comptabilisées

dans le classement du championnat des pays de la Loire. Le champion de ligue, de chaque catégorie se verra pénalisé de quarante points supplémentaires s'il ne monte pas de catégorie l'année suivante.

ART 9 – Le premier de chaque catégorie, ainsi que la 1^{ère} féminine se verront remettre, lors de l'assemblée Générale de la Ligue une récompense offerte par celle-ci. La présence à cette cérémonie est OBLIGATOIRE.

ART 10 – Les organisateurs sont tenus d'adresser dans les meilleurs délais, les différents classements de leur épreuve aux responsables de la Commission Trial, Mr Joël Beucher et Mr Éric Silliére ce qui ne l'exonère pas de renvoyer le rapport de clôture au Secrétariat de la Ligue, dans les 15 jours suivant l'épreuve.

ART 12 - Jeunes surclassés

Les «sur-classements» demandés par les pilotes Espoirs et leurs tuteurs légaux feront l'objet d'une décision de La commission.

ART 13 - En cas de litige, seules les instances disciplinaires régionales et nationales sont habilitées à statuer.

ART 14 - Lors du contrôle technique avant départ le pilote devra présenter sa moto équipée conforme à la réglementation en vigueur dont la protection du disque du frein arrière et des éléments de protection individuels (protection « dorsale » normée 14021/1621-2 ou 1621-4 obligatoire > la ventrale est recommandée).

ART 15 – Le tapis environnemental est obligatoire dans le parc coureur, les motos devront stationner dessus pour toute intervention (ravitaillement, mécanique, etc...).

ART 16 – Les concurrents de la catégorie ESPOIRS4 franchiront un maximum de 24 zones : exemple
2 tours de 12 zones. Ils doivent être accompagnés d'une personne licenciée et engagée.

ART 17 – Le temps de franchissement dans la zone ne sera pas compté

ART 18 – Calendrier prévisionnel : avertissement >>> les désignations (délégué ou Directeur de Course) peuvent changer.

Le championnat de la Ligue se déroulera sur les 6 épreuves suivantes :

Date	Lieu	Club (org.)	Éducatif	Délégué	Directeur de course
17 mars	Lombron (72)	Ascop Le Mans	oui	M Bertaud	J Emery
21 avril	Chalonnnes (49)	TC Chalonnais	oui	J Beucher	J Emery
09 juin	Francueil (37)	MC Francueil	oui
30 juin	St Léonard des Bois (72)	MC St Léonard	oui	M Bertaud	J Emery
25 août	Dehault (72)	TC 72	J-M Blin	J Beucher
15 septembre	Vichères (28)	MC du Perche	oui